

Informace politického hnutí Starostové pro Liberecký kraj (SLK) ze 7. Zastupitelstva Libereckého kraje ze dne 28. 8. 2012

Zastupitelstvo LK se uskutečnilo dne 28. 8. 2012. **SLK** se vyjadřuje či upozorňuje na následující:

<http://liberecky-kraj.kraj-lbc.cz/page4126/navrh-programu-07-jednani-zastupitelstva-2012>

- 1) Bod 73 veřejná zakázka "**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období od roku 2014 do roku 2024**". Tento bod předložil – navrhl do programu - zastupitel SLK Martin Půta. Návrh obsahoval zrušení zadávacího řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku. Důvody jsou:
 - a) Neurčité zadání v rámci ZD, z toho plynoucí nemožnost exaktní provozní přípravy, nemožnost exaktní ekonomické kalkulace, konkurenční výhoda pro stávající dopravce.
 - b) ZD vymezuje oblast pouze sumárními údaji, z čehož není možné zjistit skutečný potřebný počet řidičů ani nároky jejich odměňování, protože to ovlivňuje různá délka jednotlivých turnusů, časy jejich začátků a konců, provoz o sobotách a nedělích, lokalizace začátků a konců – to vše zejména ve vztahu na bezpečnost práce, možnosti naplnění FPČ a případnou nutnost jeho doplácení, možnosti aplikace dělených směn atd. – zcela zásadní vliv na kalkulaci ceny.
 - c) Potřebu zajištění odstavných ploch – netušíme kdy a kde se pohybuje jaký počet autobusů. Náklady na zajištění odstavných ploch se mohou v různých místech zcela zásadně lišit, opět to zásadně ovlivňuje i kalkulaci ceny. Navíc máme na tyto plochy mít už ve fázi nabídky neodvolatelné smlouvy.
 - d) Možnosti pro zajištění čerpání pohonných hmot (komplikováno navíc CNG – byť místo toho můžou být i E5 v naftě), údržby vozidel, komunikaci s dispečinkem, odvod tržeb, oběh dokladů atp. Každá varianta těchto provozních záležitostí má opět svoje náklady, které významně ovlivňují cenovou nabídku.
 - e) Nepřiměřené a neodůvodnitelné personální kvalifikační předpoklady 4.9.2 ZD, které nejsou jednoznačně definované (není jasná hranice pro vyřazení uchazečů z VR).
 - f) Nepřiměřený a prakticky nerealizovatelný kvalifikační předpoklad zajištění prostor pro parkování autobusů (VZ. bod č.1 neznalost oběhů autobusů a tedy nejasný počet autobusů a jejich rozmístění v rámci oblastí).
 - g) Subjektivita podstatné části hodnocení nabídek – tj.21% z celkového hodnocení. V tomto rozsahu nejsou stanovena pevná kritéria, neexistuje exaktní výpočet

bodového hodnocení, neexistuje faktická možnost přezkoumání rozhodnutí komise.

- h) Není zohledněno užití základních prostředků pořízených s dotacemi – např. již pořízené přístroje pro zpracování karet v rámci systému IDOL.

Bod do programu nebyl zařazen.

z médií více zde: <http://www.denik.cz/liberecky-kraj/starostove-pro-liberecky-kraj-chteji-zrusit-miliardovy-tendr-20120828.html>

- 2) **Bod 10: Střednědobý rozpočtový výhled Libereckého kraje na období let 2013-2016.** Klub zastupitelů tento bod nepodpořil. Prioritu v investicích pro roky 2013-2016 by měla připravit nová krajská reprezentace po volbách 2012.
- 3) **Bod 69l: Jednání rady kraje v působnosti jediného akcionáře akciové společnosti Silnice LK a.s.** Klub zastupitelů namítal, proč zastupitelé nemají k dispozici kompletní výroční zprávu společnosti a přehledy výběrových řízení.

za klub zastupitelů SLK: Martin Půta, předseda